



КЛУБ АВТОМОТОТУРИЗМА “СИБИРЬ”

МАТЕРИАЛЫ ПО ПОДГОТОВКЕ

РАЛЛИ-РЕЙДА

“СИБИРЬ ТРОФИ 99”

 **СИБИРЬ ТРОФИ**



Отчет подготовлен руководителем группы.

ОТЧЕТ

Об автопробеге пятой категории сложности по Бурятии, вдоль восточного берега озера Байкал с 26 июня по 26 июля 1999 года.

Маршрутная книжка № 0-39-99, 0-40-99, 0-41-99

Руководитель группы: Куликов Игорь Николаевич
630107, г. Новосибирск 107, ул. Троллейная 134-35

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам, и руководителю.

Маршрут имеет пятую категорию сложности

Отчет использовать в

СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Весь район путешествия можно условно разделить на несколько рельефных зон.

Первая - это равнинный участок от Новосибирска до Иркутска. Дорожное покрытие - асфальт.

Вторая - от Иркутска до Северобайкальска горная местность, богатая серпантинами, горными перевалами высотой до 2000 м. От Иркутска до Улан-Удэ - асфальт. Затем только щебенчатые дороги, труднопроходимые каменные дороги и броды через горные реки. Мосты отсутствуют. Категорийный участок составляет 200км.

Третья - Северобайкальск - Новосибирск - местность равнинная. В основном - асфальт.

Во время путешествия было пройдено 5,5 тыс. километров. Из них 3тыс. - асфальта, 2тыс. - щебеночных дорог, 500км - бездорожья. Прделано два глубоких брода через р.Баргузин.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Акция «СИБИРЬ-ТРОФИ» является ежегодной в Новосибирске. Ее организацией вот уже третий год занимается клуб Автомототуризма «СИБИРЬ» под руководством оргкомитета.

Впервые в 1999 году в пробеге приняли участие гости. Это американский экипаж на автомобиле Тойота Сурф и семейный экипаж из Екатеринбурга на автомобиле УАЗ.

Цель пробега--- развитие экстремального автотуризма в Сибирском регионе.

При отборе в команду «СИБИРЬ ТРОФИ - 99» особое внимание уделялось подготовке техники для движения по горным дорогам с преодолением каменистых завалов, болот и глубоких бродов.

За месяц до старта был проведен отборочный тур, по итогам которого 10 лучших экипажей были зачислены в команду. Впервые за трехлетнюю историю «СИБИРЬ ТРОФИ» по итогам пробега были присуждены три призовых места. При определении победителей особое внимание уделялось командному духу экипажей. Кроме того, вручен специальный приз за волю к победе.

Итак, «СИБИРЬ ТРОФИ» перерастает из категорийного похода в соревнование.

Для создания видеофильма о «СИБИРЬ ТРОФИ 99» к участию в пробеге был приглашен профессиональный фото и видеооператор одного из телеканалов Новосибирского телевидения, участвовавший в съемках знаменитого «КЭМЭЛ ТРОФИ».

Для создания печатных материалов по итогам пробега и проведения презентаций в городах следования в группе присутствовал в течении всего похода журналист Новосибирской газеты «Автолавка».

Техническое описание маршрута.

1-ый день / 26 июня/

Стартовали мы с центральной площади Новосибирска. Это событие открыло череду праздничных мероприятий, посвященных Дню города. Экипажи в ярких комбинезонах «возятся» около своих машин. Много провожающих.

Операторы, фотографы. Мэр города, Виктор Толоконский, лично поздравил участников ралли-рейда с Днем города и пожелал счастливого пути. Пожелали удачи и спонсоры...

Речи сказаны, флаги подняты. Экипажи заняли свои места. Под аплодисменты и приветственные выкрики зрителей машины, согласно стартовым номерам, выдвигаются в путь.

Где-то перед Кемерово безмятежный ритм колонны нарушила бортовая рация: «Это номер второй, у меня какой-то непонятный шум в двигателе...» Колонна остановилась. Покопавшись под капотом, установили причину шума.

«Накрылся» подшипник генератора. Поломка серьезная. «Двойку» берут на буксир и тянут в Кемерово. Там она останется ремонтироваться, чтобы потом догнать колонну. Проехав 360км, мы остановились на ночевку на берегу р.Золотой Китат. Первый день выдался очень насыщенным. Мы устали, но скоро к поломкам и ночевкам все привыкнут. Романтика путешествия берет свое, а это и есть то, что все искали.

2-й день / 27 июня/

Утром - общий подъем, профилактика техники, подведение итогов прошедшего дня, планы на предстоящий. Плотный завтрак - и в дорогу.

Такой распорядок, заведенный с первого дня, будет соблюдаться до окончания ралли-рейда.

За этот день мы должны преодолеть расстояние до Красноярска, и в 30-ти километрах от него встать на ночевку. Часа через два - вынужденная остановка: выходит из строя температурный датчик у машины под №9. Поломка на УАЗе устраняется, и группа, пройдя 390км, встает на ночевку перед Красноярском.

3-й день / 28 июня/

Утром на въезде в город останавливаемся на посту ГИБДД. Украшаем машины флагами спонсоров и в сопровождении сотрудников инспекции въезжаем в город. Место стоянки - набережная Енисея. Сразу участников ралли-рейда окружают журналисты. Нескончаемые вопросы, интервью. Через два часа трогаемся в путь. За Красноярском - короткая остановка, чтобы перекусить, отдохнуть, снять флаги с машин. Здесь происходит забавная случайность с водителем УАЗа под №7, Виктором Селивановым. Вместо воды он заливает в котелок бензин (все это делает возле машины), результат - едва не загорается машина. Пришлось использовать огнетушитель...

Колонна выдвинулась в путь. Конечная точка этого дня - р. Бирюса перед г.Тайшет. По дороге у №7 еще одно приключение. Лопается шланг системы охлаждения, двигатель «закипает». Кстати этого могло не случиться, если бы Виктор учел ошибку одного из участников рейда, у которого на отборочном

« СИБИРЬ - ТРОФИ '99 » СТАРТ ДАН!



Экипажи на старте. Через несколько минут, выстроившись колонной, машины тронутся в путь.

СПОНСОРЫ РАЛЛИ-РЕЙДА

1. *компания **Castrol** — масло для автотранспорта
2. *компания **«МИКА»** — обувь для мотоциклистов
3. *фирма **«ЭЛЕКТ»** — спецсигналы и оборудование (багажники на крышу, фара-искатель)
4. ***УАЗ Спецпроект** — 4 колеса на одну машину
5. **ZEREX** — антифриз
6. **Сеть магазинов «Для тех, кто шьет»** НПП **«Логос»** — форма для участников
7. **НПО «РОСС»** — форма для мотоциклистов
8. **Сеть магазинов «Фотолэнд»** — фотопленки и печать
9. **«Арго»** — оформление автомобилей (наклейки и наружная реклама)
10. **Общественное объединение «Союз Семипалатинск»** — мед. обеспечение
11. **MARCON** — тормозные колодки
12. **«Капитал-Технология»** — радиосвязь.

Почти два дня люди, проезжая по площади Ленина, поворачивали головы в сторону банка. Но не любуясь красотой архитектурного сооружения, а разглядывая залешенные разнообразными наклейками автомобили.

Еще с 25 июня машины, участвующие в ралли-рейде «Сибирь-Трофи 99» выстроились в линейку напротив здания Госбанка. Когда вся автогруппа поехала заправиться на автозаправку «Беркут», почти сразу по радио прошла информация, что стартовал ралли-рейд. Но это получился, говоря спортивным языком, фальшстарт. Главный старт предстоял на следующий день, а пока еще все готовились да охраняли машины. Неизвестно, кому из больших начальников взбрело в голову, что машины надо ставить вечером предыдущего дня. Можно было это сделать с утра, хоть люди выспались бы. Остальные участники «Автосалона-99» прибыли только утром, они были свежи и беспечны, в отличие от измученных бессонной ночью участников ралли-рейда, которым предстояло еще весь день протрястись в машине.

Наступило долгожданное утро 26 июня 1999 года. Идут последние приготовления к торжественной церемонии старта ралли-рейда. Участники проверяют снаряжение, состояние автомобилей, всюду сует пресса, у тех, кто свободен берут интервью.

Наш корреспондент - Опель-Адмирал Ея Величества спокоен и немногословен, как и подобает настоящему адмиралу. В отличие от многих участников, которым друзья и родные дают последние наставления, Опель-Адмирал сам раздает таковые.

Итак, началась торжественная церемония. Сказали свое веское слово официальные лица, отцы нашего города. Был дан старт горьковскому конкурсу «Знай свой город», наконец, наступила и наша очередь. Экипажи выстроились в линейку на специально подготовленной сцене. Были высказаны слова пожеланий участникам ралли-рейда, представлены все участники. И вот самый торжественный момент - поднятие флага «Сибирь-Трофи 99». Флаг поднимал старейший автотурист нашего города Виктор Киселев. Теперь можно считать, что ралли-рейд уже начался. Участники спокойно рассказывают по автомобилям и мотоциклам. Первой стартует автогруппа. Машины выстроены в порядке номеров и по одной выезжают на небольшую эстакаду, где еще раз представляют участников и сам автомобиль и выстраиваются в колонну. Наш Опель-Адмирал на прощание взмахнул своей широкополой шляпой и скрылся в проеме двери, а машина, взревев двигателем, покатила навстречу 5500 км. пути. Удачи!

Светлана и Ольга Князевы (снимок сделан на категорийном участке) еще не знают, что им предстоитзнакомиться с городом Улан-Удэ в одиночку, на обратном пути.

Фото: из архива Светланы Князевой



Мы ползем куда-то вверх, будто на перевал. Начинается туман, густой и непроницаемый. Не видно ничего в пяти метрах... Начинаем терять экипажи - то Сиваракша исчезнет в тумане позади (бензин кончился), то Павел Бабин, то по рации вопль: «Захарова потеряли!»



Фото: Павла Мирошникова. Изготовлено при помощи сети магазинов «ФОТОЛЭНД»

● **Ценные вещи
повесьте повыше**

*Командор - Игорь Куликов, председатель ОК ралли-рейда «Сибирь-Трофи»: здесь и далее иногда имена собственные заменяются прозвищами, которые выросли из самодельного фольклора участников «Сибирь-Трофи», шуточных романов «Лоцман Телесского моря» и «Слава каравану СТ-99»-пр. авт.



Перед стартом. Участники, как «папы Карло», укладывают мостики для въезда автомобилей на подиум. В черном справа — Андрей Лелюк, горячо сочувствующий КАМТ директор коммерческой фирмы.

ИХ ПРОДУКЦИЯ ПОБЕДИЛА В «СИБИРЬ-ТРОФИ'99»!

НП марки Castrol
 фирма «Беркут»
 НПН «ЛОГОС»
 ЛЕГИО-2000
 сеть магазинов «ФОТОЛЕНД»
 фирма «ТОРГШИНА»
 УАЗСПЕЦПРОЕКТ
 ZEREX, ЧП «КРЫЛОВ»
 МАРКОН
 СИБОЙЛ
 препарат ЭПАМ
 фирма TMV
 фирма «ВСЕ ДЛЯ ШИН»
 КАПИТАЛ-ТЕХНОЛОГИЯ
 фирма «РОСС»
 фирма «МИКА»
 рекламная мастерская «АРГО»
 ООО «СОЮЗ-СЕМИПАЛАТИНСК»
 «СИБИРСКАЯ ЯРМАРКА»
 ЮНИС-КОМПАНИ
 «РИНЕТ»
 KARNER
 центр «ПИРАНТ»

- фирменное автомасло
- бензин на первые километры
- стильная, яркая униформа
- джинсовые призы на финиш
- все для фотосъемки и печати
- запчасти для УАЗ
- резина для УАЗ воронежская
- резина для УАЗ
- отличный антифриз
- тормозные колодки
- горюче-смазочные материалы
- надежно - от энцефалита
- реклама в метрополитене
- ремкомплекты и оборудование
- профессиональная радиосвязь
- униформа
- профессиональная мотообувь
- яркие наклейки и вывески
- профессиональная мелатечка
- продвижение на рынок России
- емкости для бензина и жидкостей
- поддержка информ-сервера
- чистая мойка
- огнетушители

Ждем новых предложений! Телефон 49-65-66



Фото: Владимир Корбач



Фото: Владимира Малыха



Фото: Владимира Малыха

**● НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ
ТЕХНИКУ**



Фото: Владимира Малыха

Это - повар мотогруппы Ольга Князева... А вы что подумали?!

● СЛОЖИВАЯ НА ПЕРВЫЙ
ВЗГЛЯД РЕКА, МОЖЕТ
ОКАЗАТЬСЯ ГОРАЗДО
СЕРЬЕЗНЕЕ!!



Забраться на песчаный откос можно и без «передка». Что мы и сделали со второй попытки.



р. Мишиха. юго-восточное побережье оз. Байкал





Фото: Виктория Киселева

Наши мотоледи, Света и Оля с Анатолием Киселевым у столба с надписью: «Дикое - школьный заказник». Не понял, в натуре здесь кроликов «разводят» или школьников «заказывают»?



Фото: Анастасия Киселева

Валентина Куликова ведет видеохронику водружения памятного шеста. Да и другие не отстают...



Фото: Павел Мирошников. Фото изгеновлено при помощи сети магазинов «ФОТОЛЕНД»

НАМЕЧАЯ ПАРШРУИ
НЕ ЗАБУДЬТЕ О ЕГО
ИСТОРИЧЕСКИХ МЕСТАХ



Фото: Владимир Майоров

Те самые печи, которые строили купцы. Впечатление как от Эйфелевой башни.

туре была аналогичная поломка. Этот шланг надо было заранее заменить на бронированный.

Дорога на Тайшет - то асфальт, то грунтовка. То поднимаются вверх, то уходит вниз. Место дневки выбрано не случайно. В этом небольшом городке есть свой клуб автототуризма. Члены клубов хорошо знают друг друга по многим совместным походам. Итак, пройдено 460км, завтра дневка.

4-ый день / 29 июня/

Дневка на красивой речке Бирюсе. Погода хорошая, но мы не купаемся - берега заболочены. Устраиваем баню, ловим рыбу, отдыхаем. К вечеру отдохнуть надоело, решили проехать еще сотню километров и встать на ночлег. Так и сделали, остановились в районе деревни Замзор.

5-ый день / 30 июня/

Ранний подъем - и в путь. В г.Тулун к колонне присоединяется мотоциклист на Хонде, чтобы пройти с караваном до Байкала. В этот день ничего особенного не происходит, за исключением испортившейся погоды. Пройдено 460км асфальта, в районе п.Кутулик - ночевка.

6-й день / 1 июля/

В этот день предстояла презентация пробега в Иркутске. Этот город очень хорошо запомнился участникам пробега. Сопровождение машинами ГИБДД по узким улицам Иркутска было бесподобным. Как потом выяснилось, в Иркутске есть специальный отряд сопровождения колонн, состоящий из 26-и машин, они обслуживают всю область и делают это довольно виртуозно.

За Иркутском - очередная поломка в семействе УАЗов. У №5 отрывается амортизатор. Водитель решает двигаться до места стоянки. Наконец-то дорога становится веселее. Горы, серпантины, невысокие перевалы. В районе поселка Култук открывается вид на озеро Байкал. Здесь смотровая площадка. Холодно, идет дождь. По графику ночевка запланирована на р.Снежной, но мы решили поискать более красивое и уютное место. Решаем встать на р.Мишиха. вода в ней ледяная, через 100м от места стоянки Мишиха впадает в Байкал. Туда можно подъехать на машине. Вообще на Байкале, вдоль трассы, немного мест, где можно подъехать прямо к берегу. На берегу р.Мишихи есть хорошая баня, кроме того командор решает устроить через реку тренировочную переправу. За день преодолено 490км.

7-й день / 2 июля/

Дневка на р.Мишиха. Баня, отдых.

8-й день / 3 июля/

За этот пройдено всего 258км, дальше - нельзя. Завтра по графику - презентация в г.Улан-Удэ. Ночевка на р.Селенга. Место примечательное, находится в 20-и километрах от города. Это гора «Спящий лев»-красивейшее место.

9-ый день / 4 июля/

Презентация в Улан-Удэ затянулась до обеда, часа в три трогаемся в путь. Наконец-то мы сворачиваем с трассы и начинаем движение к долгожданному

Евгений
Захаров:
«Мотопапа»
на Бирюсе

Евгений Захаров на трассе категорийного участка.



Фото: Светлана Князева

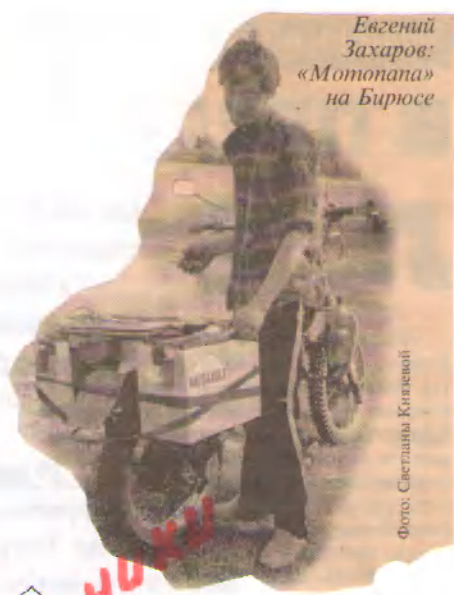


Фото: Светлана Князева

**СЕРЬЕЗНОЕ ВНИМАНИЕ СТОИТ
УДЕЛИТЬ СПЕЦИАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКЕ МОТОЕЗНИКИ**

ФИРМА «Беркут» - ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПОСТАВЩИКОВ В РЕГИОН ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. Специалисты фирмы активно участвуют в городской программе экологического оздоровления атмосферы, фирма одна из первых приняла меры к регулярной поставке в город специально очищенного дизтоплива, установив у себя специальные аппараты для его очистки. Именно «Беркут» оказал помощь участникам ралли-рейда, предоставив бензин для прохождения части маршрута «Сибирь-Трофи-99». Сервис фирмы отличается высоким качеством и удобством для потребителя. Сеть заправок «Беркут» в городе Новосибирске оборудована по европейскому образцу - это известно многим автомобилистам.

Телефон фирмы «Беркут» - 28-90-76

Вот такую палку с табличкой лично водрузил г-н Опель-Адмирал на Адмиральском острове в проливе Кисельные берега. Правда, говорят, местные жители тут же утащили ее на память...

фото: Светлана Князева



восточному берегу Байкала. Километров через двадцать - очередная поломка УАЗа. У №8 ломается трамблер, на устранение поломки уходит два часа, и снова в путь. Через 70км после Улан-Удэ мы уже движемся вдоль Байкала по грунтовой дороге. Погода налаживается. Заправляемся на всех попадающихся заправках. Кто знает, будет ли дальше бензин? Километров за 30 до Усть-Баргузина пытаемся найти место ночевки, но это трудная задача: кругом турбазы или плохой подъезд к берегу.
Проехали 260км. Ночевка на берегу Байкала.

10-ый день / 5 июля/

Утром состоялось общее собрание команды. Речь шла о том, что группа подходит к категорийному участку, и если кто-то из команды желает вернуться, так как впереди неизвестность и трудности, то должен сделать это сейчас. Таких не нашлось и караван двинулся на паромную переправу через р.Баргузин. Паром оказался небольшим, но машины вошли все. К тому же передвигался он довольно интересно - буксировался маленьким катером. Колонна двинулась на п.Курумкан. Дороги две. По словам местных жителей левая - лучше. По ней и поехали. 35 километров гравийки -и остановка на ночлег вблизи небольшой речушки. Кстати, за последнюю сотню километров часто встречались пересохшие русла рек - хороший знак. Значит, дождей давно не было.
Итог дня - 160 км.

11-ый день / 6 июля/

В Курумкане, районном центре, команда провела почти весь день. Нужно было собрать информацию о предстоящих дорогах. Запаситься водой и продуктами на несколько дней, а главное - топливом. Еще до старта пробега, из п.Алла, оргкомитет получил ответ на запрос о характере дороги в этих местах. Там было сказано, что в Курумкане есть спасательный отряд, поэтому командор и посетил главу администрации. Оказалось, в Курумкане действительно есть отряд МЧС. Для подстраховки группа решила воспользоваться их сопровождением. Правда, пришлось заплатить довольно приличную сумму (7200 рублей). Там же на месте было оговорено, что спасатели будут помогать только в экстренных случаях (если таковые будут). Кроме того, в их обязанности входила перевозка мешков с опилками для передвижения по крупным камням. На дорожку перекусили в последней на нашем пути столовой, и к вечеру тронулись в путь. Планировалось дойти до брода через Баргузин и стать лагерем. До р.Баргузин доехали довольно быстро. По пути встречали места поклонения «местным богам». Зрелище довольно впечатляющее: прямо у дороги грома пустых бутылок из-под спиртного, а на деревьях навязано бесчисленное количество ленточек. Подъехав к броду, командор принимает решение - штурмовать сразу, не дожидаясь утра. Несколько человек разведали дно, выстроили живой коридор, и все благополучно переехали. Вода доходила до порогов и выше. Так мы преодолели первый серьезный брод на нашем пути. Стояла жара, была малая вода и поэтому все прошло благополучно. Пройдено за день 144км. Сразу за переправой встаем лагерем. Вечером спасатели на ЗИЛе свозили всю команду на горячий источник искупаться.

Женя Литвинов еще не знает, что до Иркутска будет принято решение об отправке домой его... мотоцикла



Фото: Светланы Кизеловой



Фото: Валентины Майбады

С Петром Русских всегда хорошо: и в бою, и в лазарете. Петр сломает руку на реке Катэра, уже после прохождения категорийного участка, но улыбаться не перестанет.

НА СПОЖНЫЙ МАРШРУТ
БУДЕТ НЕ ЛИШНЕ ИМЕТЬ
ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ
МЕД. АПТЕЧКУ.



Фото: Светланы Кизеловой

Ребята, которые ехали с нами от Братска, - Руслан и Слава. На берегу того самого Байкала.

12-ый день / 7 июля/

Дорогу преградил шлагбаум. Это - въезд в заповедник (Баргузинский).

МЧСовцы поговорили с егерем, и тот пропустил колонну.

Сразу же начался подъем на невысокий, но затяжной перевал. Дорога изрыта пробоинами, кругом россыпи камней. Ехали медленно, пообедали на реке Ковыли. К вечеру прибыли ко второму броду через Баргузин. Пока ехали, все поглядывали на небо - не пошел бы дождь. Но погода стояла хорошая, и брод обещал быть легким. Так и вышло. Опять построили живой коридор для переправы. Правда, на дне крупных камней было больше, чем на первом броде. Часть команды форсировала брод задним ходом. Так безопаснее - меньше вероятности «хлебнуть» воды.

За день пройдено 66км.

13-ый день / 8 июля/

Сознаемся, что вчерашний день немного огорчил. Подкачали мотоциклисты. Им почему-то не захотелось лезть в воду, и они переехали брод в кузове ЗИЛа. Впервые было нарушено правило: не пользоваться услугами спасательной службы без особой на то необходимости. Но это был первый и последний раз. Итак, день обещал быть насыщенным. Впереди ждали грязевые ванны, каменистые и песчаные дороги, множество речек без мостов и т.п. на одном из подъемов Виктор Селиванов (экипаж №7) оторвал на своем УАЗе бензопровод. На устранение поломки ушло 40 минут. Командор два раза посадил свою «Муху» в грязевых ваннах.

«Веселая» дорога началась с р.Светлой. Продвигаясь вдоль нее, приходилось мостить дорогу, раскидывая большие камни. На одном из подъемов, на УАЗах и высоко поднятых джипах, ехать было страшновато - так сильно они кренились в сторону обрыва к реке.

Со встречным КАМАЗом на узкой дороге еле разъехались. Камазист- местный. Увидев колонну, очень удивился: нечасто здесь бывают путешественники. На камнях сразу почувствовалось преимущество мотоциклов над машинами. Поэтому мотоциклисты оторвались и ушли далеко вперед - к месту ночевки. На Светлой мы разбили лагерь.

За день пройдено 57 километров.

14-ый день / 9 июля/

С утра снова каменные россыпи. Снова мостим дорогу. Но это продолжается недолго. Караван вышел к развилке дорог, представляющей собой большую грязную лужу огромных размеров. Пришлось поработать лопатами, подготавливая проезд, но это не помогло. «Сидели» почти все. Машину под номером 4 пришлось вытаскивать долго и упорно, пока американцы не подтянули «Черочки» лебедкой. Водители УАЗов, как обычно, сделали все предусмотрительно: вымостили дорогу и спокойно проехали. В этот день было еще одно серьезное препятствие: огромная грязевая ванна с глубокими ямами. Один только №10 решил проехать по ней на своем УАЗе, и ему это удалось. Остальные нашли объезд по лесу. Там тоже хватило работы. Ночевали на реке Улуг, пройдя за день всего 17 километров.

15-ый день / 10 июля/



Фото: Светлана Киселовой



Фото: Виталия Мельба

Минут через десять домкрат вылетит. Будет много паники и беспокойства о судьбе Командора

**ЕСЛИ ХОЧЕШЬ ВСПОМИНАТЬ,
НЕ ЗАБУДЬ СНИМАТЬ.**



● Столы и стулья
ВАН НЕ ПРИГОДЯТСЯ.

10

русло реки [Грамна].



ВНИМАНИЕ!!! -1700 метров за 12 часов в лучшем случае...

*Toyota Hilux Surf Pick-Up.
Автомобиль, прошедший не один
ралли-рейд «Сибирь-Трофи».
Отлично прошел многие
километры грязи, бродов, песка.
Высокая оценка наших экспертов
- всего лишь констатация факта.*



*День рождения Павла Бабина (это уже за
Северо-Байкальском - пр. авт.). Наши Опель-
Адмирал верен себе: «Давайте выпьем за то, чтоб
на борту было сухо, а во рту мокро»*

**СДАВТЕ ЛИ ВЫ ЗА ОБЩИЙ СТАН
ЗАВОСИТ ТОЛЬКО ОТ ВАС...**

Этот день запомнился надолго всем членам команды. Мы форсировали русло реки Срамная. Обо всех прелестях этой дороги могут рассказать только фотографии и видеофильмы.

Удача сопутствовала нам: отсутствие дождей, а значит и отсутствие воды в руслах этой коварной реки, помогло пройти людям и технике этот участок дороги, составляющий всего два километра. Два километра - за 12 часов. Все, что было до Срамной - это был асфальт. Техника двигалась со скоростью 0 км/ч. Устали все: и водители, и штурманы. Дорога представляла собой нагромождение огромных валунов, из которых пришлось мостить дорогу. Были и ободранные коленки, и отбитые пальцы, и одуряющая усталость, но когда, уже ночью, команда закончила штурм этого участка, гордость переполняла всех. Уже позже стало понятно - если бы по руслу пошла вода, мы бы не проехали. В крайнем случае пришлось бы ждать, когда русло высохнет. За день пройдено 25км. Ночевали на озере Иркана.

16-ый день / 11 июля/

С чувством выполненного долга проснулась утром вся команда. Но настроение омрачило озеро, на берегу которого мы остановились. Озеро Иркана неприветливо встретило нас заболоченными берегами, даже умыться было негде.

Едем за 50км отсюда - помыться и отдохнуть после тяжелой дороги.

За день пройдено 52км. Остановились на р.Котера.

17-ый день / 12 июля/

Река Котера. День отдыха.

Красивейшее место. С одной стороны песчаный пляж, с другой - скалы с буйной растительностью. Встречаются змеи.

18-ый день / 13 июля/

С этого дня начинается дорога домой. От р.Котера идет неплохая гравийная дорога. Потом немного асфальта и снова долгожданная встреча с Байкалом, на берегу которого и остановимся лагерем.

За день пройдено 213км. Ночевка в районе Нижнеангарска.

19-ый день / 14 июля/

Дневка на берегу Байкала.

20-ый день / 15 июля/

За счет удачно пройденного категорийного участка, у команды накопились дни отдыха, и поэтому решили побыть еще один день на Байкале, только в другом месте. По пути заезжаем в Северобайкальск. Здесь последняя презентация нашего пробега. Северобайкальск - красивый современный город. Байкало-Амурская магистраль оказалась никому не нужной, а БАМовские города и поселки живут и процветают. Место мы нашли в 25-и километрах вблизи города, в стороне от трассы (район поселка Байкальское).

21-ый день / 16 июля/

Прошло всего 15 дней с того момента, когда ралли-рейд впервые встретился с Байкалом. Но как по-разному встретили нас южное и северное его побережья.



«САИД, ТИ АБДУЛУ НИ ВИДИЛ?
ИЛИ УВИДИШЬ, СКАЖИ ОН МОЙ?»



Здесь, в северной части, вода гораздо теплее, даже местами «цвела», видимо потому, что здесь глубины гораздо меньше. В этот последний день рядом с Байкалом решили построить на берегу баню. Благо дров было достаточно. Рыбаки с небольшого катера угостили рыбой. Отдых получился незабываемый.

22-й день / 17 июля/

Держим путь на Усть-Кут. Девяносто километров разбитой гравийной дороги, потом начинается асфальт. Пошел дождь. В поселке Магистральный - поломка. У №10 сгорел коммутатор. Около часа устраняли неисправность. Здесь же уходит очень много времени на поиски бензина. В итоге к Усть-Куту подъезжаем почти ночью. Дождь усиливается, и в темноте не представляется возможным найти место для ночевки. Проверили несколько полян. Встать негде - кругом грязь. Вдруг, совершенно неожиданно, появляется единственный чистый сверток с дороги. Он выводит нас на прекрасный песчаный берег реки Лена. Тотчас, как в сказке, прекращается дождь. На противоположном берегу сверкает огнями Усть-Кут. Все мокрые, но довольные, что ночные поиски увенчались успехом.

За день пройдено 391км.

23-ий день /18 июля/

Утро на Лене встретило нас шумом проплывающих по ней судов. Держим путь на Братск. День оказался неудачным. Почти 400км гравийки сделали свое дело: у №6 лопнуло колесо, у №5 заклинило передние колодки, и последние 100км он ехал почти без тормозов. Перед мостом через р.Подъемная, чуть не перевернулись американцы. Дорога выходила на мост сразу после крутого поворота. Марк тормозил уже на повороте, видимо, скорость была великовата для щебенки. Машину занесло, и в этот момент отломилась полуось заднего колеса. Марк сумел справиться с управлением, и все закончилось благополучно. Полуось поставили запасную, потеряв при этом четыре часа. И опять поиски места для ночевки в темноте. Хотелось встать на Братском водохранилище, но выяснилось, что подъездов к нему практически нет. Там, где есть подъезд - все берега усыпаны дачными домиками. Кое-как отыскивали так называемые Братские озера. Там и заночевали.

Пройдено за день 378км.

24-ый день / 19 июля/

Утром посетили Братскую ГЭС. Зрелище величественное. Проходящий по ее верхней части поезд, на общем фоне казался игрушечным. Под колесами мелькает отличный асфальт. В Тулуне выезжаем на «большую дорогу»- это финишная прямая домой. Лагерь поставили у деревни Трактово-Курзаново, проехав за день 230км.

25-ый день / 20 июля/

Ничем особым не отмечен. Проехали за день 264км, ночевка на р.Бирюса.

26-й день / 21 июля/

Поломок нет. На подъезде к Красноярску встретили итальянцев на мотоцикле. Они путешествуют по России. Обменялись адресами.

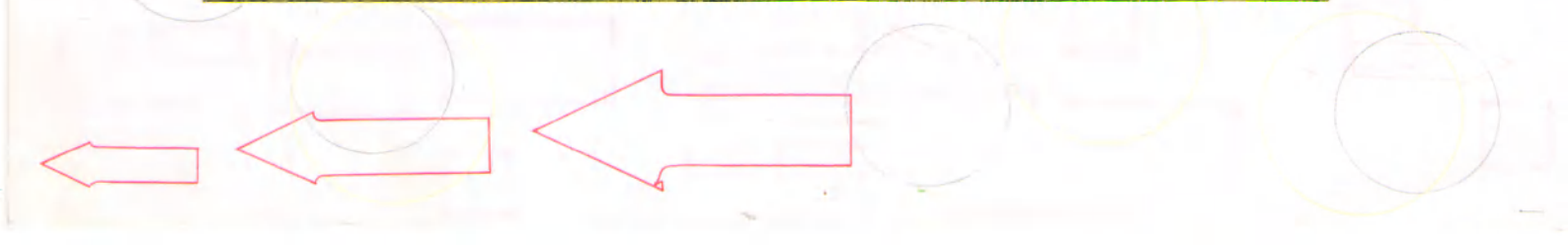
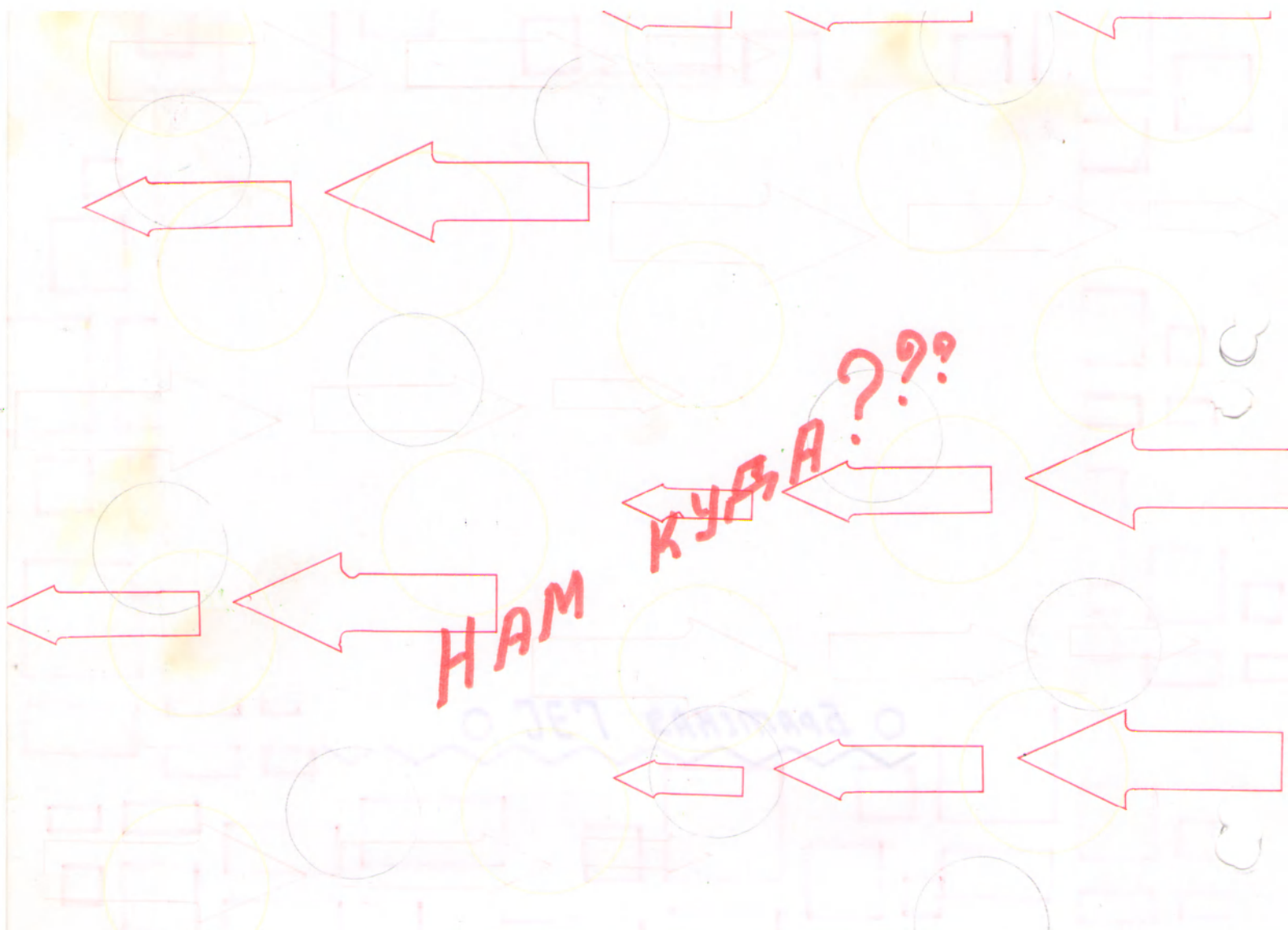
Пройдено за день 455км. Ночевка на р.Кача.

27-й день / 22 июля/

Дорога становится скучной. Когда подъехали к Мариинску, командор объявил, что лагерь будем ставить на р.Кия. Поужинав, команда устроила покатушку и



○ БРАТСКАЯ ГЭС ○



тренировочную переправу. Все с удовольствием застревали в грязи, в песке, торили дорогу по прибрежным кустам. При форсировании одного из бродов, машина №2 получила гидроудар. Пришлось буксировать. Пройдено за день 344км.

28-й день / 23 июля/

Проскочив с утра Кемерово, решаем свернуть с трассы и поехать по лесным дорогам вдоль нее. Команда опережала график движения, и время позволяло это делать. Едем в Тропки, потом Усть-Сосново. Дальше дороги в атласе нет. Пройдено 290км. Ночевка на р.Иня.

29-ый день / 24 июля/

Движемся по лесным дорогам вдоль Ини на Тогучин. Неожиданно обнаруживается ГЭС на Ине. Правда, она уже заброшена, но сам факт ее существования нас удивил. Преодолев р.Иня вброд, мы прощаемся со всеми приключениями и через Тогучин выдвигаемся на Новосибирск.

30-ый день / 25 июля/

Чтобы приехать домой согласно графика, приходится провести еще один день перед городом в лесу. Это поселок Плотниково. Озеро.

26 июля-----**ФИНИШ.**



Виктор Киселев – руководитель мотокоманды и президент клуба «Сибирь», всегда впереди.



Цгорь Куликов – руководитель ралли-рейда или просто – командир.

Кто не рискует
тот не пьёт шампанское !!!
Это правда...



Финиш. 26 июля этого года

Фото: Владимир Корбуза

Сибирь трофи 99

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В АВТОМОТОПРОБЕГЕ для владельцев авто и мототехники

1. К участию в "Сибирь трофи 99" допускаются автомашины и мотоциклы, подготовленные согласно требованиям Положения о проведении автомотопробега.
2. Экипаж автомашины состоит из двух (не более) человек, прошедших отбор. Состав экипажа согласуется с Оргкомитетом.
3. Участник "Сибирь трофи" несет личную ответственность за соблюдение Правил Дорожного Движения, сохранность транспортного средства, доверенных ему оборудования и материалов, требований действующего Законодательства.
4. Участник "Сибирь трофи" выполняет требования Положения о проведении автомотопробега и указания Оргкомитета.
5. На время проведения автомотопробега участники предоставляют возможность размещения рекламы на своей авто и мототехнике, а также возможность транспортировки оборудования и материалов, необходимых для прохождения маршрута.
6. Размещение рекламы на автомашинах и мотоциклах участников "Сибирь трофи" производится только после согласования с Оргкомитетом. Все виды рекламно-информационной деятельности Участника также должны быть согласованы.

Условия участия подготовлены
Советом КАМТ "Сибирь"

Список мотогруппы

№/п	Ф. И. О.	Обязанность в группе	Год помы	Место работы	Домашний адрес.
1	Захаров Евгений Валентинович	Руководитель	1966	ВОХР стрелок	Танкестов 11-108
2	Жиселев Виктор Романович	водитель	1952	СТО ВДА.	Красная 58-98
3	Жиселев Анатолий Романович	водитель	1952	СТО ВДА.	Вокзальная латерель 2-14
4	Князева Светлана Викторовна	водитель	1976	Детский клуб "Тельняшка"	А. Невского 2-60
5	Князева Ольга Викторовна	инструктор	1979	Траулдинг	А. Невского 2-60
6	Литвинев Евгений	водитель	1976	Траулдинг	в Бердск Ленинская 12/а - 33

№	Ф.И.О.	Обязанность	Место работы	Год рождения	Домашний адрес
1	Куликов Игорь Николаевич	водитель, руководитель группы.		1961	Троллейная 134-35
2	Куликова Валентина Александровна	сменный водитель птурман, завхоз.		1961	Троллейная 134-35
3	Бабин Павел Викторович	водитель.		1975	
4	Марина Александровна	птурман, переводчик.	Новосибирский Педунверситет	1975	Богаткова 199-2
5	Мишель Болте	птурман			СПА
6	Марк Хатчинсон	водитель			СПА
7	Сухарев Александр Владимирович	водитель	НПП «Логос» директор	1957	Кропоткина 100-70
8	Нагорнов Андрей Иванович	птурман, сменный водитель	НПП «Логос» водитель	1972	
9	Русских Петр Николаевич	водитель	ООО «ГОС-С» консультант	1967	Блохера 49-56
10	Решин Вячеслав Мирославович	птурман, связист		1967	Р.-Корсакова 7/1 кв.9
11	Ильяшев Дмитрий Владимирович	водитель, механик	НБС «Мотор»	1967	Вагутина 11/2-18
12	Ильяшев Татьяна Александровна	птурман, сменный водитель повар		1979	Вагутина 11/2-18
13	Селиванов Виктор Анатольевич	водитель-механик	ЗАО «Санто- Маркет» гл. механик	1958	Гоголя 23а-3
14	Резун Игорь Дмитриевич	пресс-секретарь	газета «Автолавка» гл. редактор	1967	Морской проспект 5-26
15	Сиваракша Вадим Германович	водитель		1972	Крестьянская 186-10
16	Сиваракша Лариса Васильевна	птурман, врач		1971	Крестьянская 186-10
17	Аксенов Игорь Михайлович	водитель		1960	Богаткова 226/1 - 96
18	Аксенов Андрей Игоревич	помощник повара	учащийся школы	1984	Богаткова 226/1- 96
19	Майоров Олег Геннадьевич	водитель-механик		1958	г.Екатеринбург ул.Пассатская 44 корп. 1-28
20	Майорова Ирина Александровна	птурман, повар		1958	г.Екатеринбург ул.Пассатская 44корп. 1-28
21	Пятков Николай Павлович	водитель		1957	Троллейная 152-156
22	Пятков Максим Николаевич	птурман, сменный водитель	студент НГАЭиУ	1979	Троллейная 152-156
23	Мирошников Павел	фотокорреспондент, видеооператор.	Новосибирское телевидение 10 канал	1967	

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

	Новосибирск	--274-->	Кемерово	--170-->	Маринск	--127-->
-->	Боготол	--62-->	Ачинск	--163-->	Красноярск	--145-->
-->	Рыбное	--80-->	Канск	--168-->	Тайшет	--157-->
-->	Нижнеудинск	--123-->	Тулун	--133-->	Зима	--183-->
-->	Ус.Сибирское	--75-->	Иркутск	--20-->	Шелехов	--83-->
-->	Култук	--49-->	Байкальск	--33-->	Выдрино	--53-->
-->	Танхой	--58-->	Бабушкин	--152-->	Улан-Удэ	--80-->
-->	Нестерово	--60-->	Гремячинск	--32-->	Горячинск	--60-->
-->	Максимиха	--30-->	Усть-Баргузин	--52-->	Баргузин	--60-->
-->	Элэсун	--35-->	Курумкан	--83-->	Нама	--200-->
-->	КАТЕГОРИЙНЫЙ УЧАСТОК			----->	Кумора	--66-->
-->	Нов.Уоян	--59-->	Ангоя	--58-->	Кичера	--40-->
-->	Ниж.Ангарск	--21-->	Сев.Байкальск	--78-->	Кунерма	--94-->
-->	Магистральный	--66-->	Ния	--37-->	Звездный	--46-->
-->	Якурим	--27-->	Усть-Кут	--47-->	Янталь	--65-->
-->	Хребтовое	--106-->	Видим	--140-->	Братск	--32-->
-->	Кузнецовка	--6-->	Вихоревка	--126-->	Чунский	--22-->
-->	Октябрьский	--50-->	Квиток	--50-->	Тайшет	--168-->
-->	Канск	--225-->	Красноярск	--352-->	Маринск	--172-->
-->	Кемерово	--136-->	Болотное	--65-->	Тогучин	--48-->
-->	Буготак	--32-->	Плотниково	--33-->	Новосибирск	

НОВОСИБИРСК --796--> КРАСНОЯРСК --1064--> ИРКУТСК --448--> УЛАН-УДЭ = 2308 КМ.
 УЛАН-УДЭ --936--> СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК --992--> ТАЙШЕТ --1231--> НОВОСИБИРСК = 3159 КМ.

Общая протяженность маршрута - 5467 км.

**Комплект имущества на 1 человека в автомашине.
(необходимый минимум)**

№ п/п	Наименование	Колич-во шт.
1	Продукты питания сухим пайком на 2 суток	1 к-т
2	Водозащитный костюм (или болотные сапоги)	1
3	Спальный мешок	1
4	Очки солнцезащитные	1
5	Спортивная шапочка	1
6	Палатка	1 (на машину)
7	Котелок	1 (на машину)
8	Примус	1 (на машину)
9	Полиэтиленовый плащ от дождя	1
10	Фонарик (с запасной лампочкой)	1 (на машину)
11	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
12	Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые)	1 к-т
13	Нож	1
14	Накомарник !!!	1
15	Средство от комаров и клещей !!!	1
16	Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, полотенце)	1 к-т
Желательно иметь.		
17	Плавки	1
18	Запасные носки	2
19	Комплект теплой одежды	1
20	Легкая обувь	1
21	Коврик туристский	1
22	Фотоаппарат	1
23	Рыболовные принадлежности	1
24	Полиэтиленовая пленка 2х2 м.	1
25	Нитки, иголки, булавки ...	1 к-т
26	Компас	1

**Комплект оборудования на автогруппу из 10 машин.
(необходимый минимум)**

№ п/п	Наименование	Колич-во шт.
1	Лебедка буксировочная (электрическая или ручная)	3
2	Надувной домкрат	5
3	Сварочный аппарат от =12В	1
4	Дрель (электрическая от =12В или ручная)	1
5	Паяльник от =12В	2
6	Радиостанции (автомобильные и портативные)	12
7	Прибор спутниковой навигации GPS.	1 (2)
8	Сигнальные ракеты	50
9	Паяльная лампа	1
10	Приспособление для демонтажа покрышек	1
11	Вулканизатор =12В (или бензиновый)	1
12	Провода для "прикуривания"	2 к-та
13	Фара-искатель от -12В	1
14	Мостки (деревянные или металлические) для преодоления ям, промоин ...	2 к-та
15	Бинокль	1
16	Компас	1
17	Набор карт местности по маршруту	2 к-та
18	Трос буксировочный или канат длиной 100 метров	4
19	Проблесковые маячки оранжевого цвета	2
20	Знак "Внимание колонна" на замыкающую машину	1
21	Ножовка по металлу (с полотнами 10 шт.)	1
22	Герметик для трансмиссии	1
23	Герметик для двигателя	1
24	Масло трансмиссионное	5 л.
25	Жидкость тормозная	2 л.
26	Масло для автоматических КПП (при необходимости)	5 л.
27		

Команда "Сибирь Трасс" - 99 прошла данный поход без разведки маршрута. Единственная информация которой обладали с точки зрения пробы была такова: дорога вдоль восточного берега Байкала проектировалась, но не построена, мостов нет, ходят большие грузовые машины - это все!

Мои рисунки и рисунки не зря. К тому же погода плохая. Хочется сказать одно: если бы были дотеры, категоричный участок надо брать, и дождаться. Вообще внимание хотелось бы обратить на два брода через р. Баргузин и русло реки Сраимой. Во время дотерей оба брода через Баргузин возможно преодолеть только в темноте, если у команды креповодная экипировка - это, конечно, ледяки, ершейки для переправы для автомобилей и людей. Русло реки Сраимой во время дотерей практически непроходимо для дотеров и мототехников. Это связано с тем, что дно Сраимой состоит из огромных камней и когда по руслу идут пробоины ледяные котлы воды, превращаясь в камни. Выбыв - не помогут ни доски, ни мостки, ни ледяки. Правда, большие грузовые машины иногда рискуют перебраться по боковой воде, но чаще они просто перевернутся. Такое ожидание может затянуться и на пару недель.

На всей протяженности маршрута проблемы с топливом нет. Единственный участок на который нужно заехать топливом - это расстояние от п. Курилка до г. Новый Уаен. Это приблизительно 400 км. Бензином и дизтопливом в этих двух пунктах команда заправилась без проблем. Конечно, расход топлива нужно рассчитывать с учетом тяжелых дорожных условий и работы двигателя при максимальной нагрузке.

Еще один совет: при переоборудовании бродов, чтобы меньше раз не заводить двигатель, можно двигаться задним ходом, что успешно применялось членами команды. Конечно, к бродам должна быть хорошая подготовка. Это - вывоз воздушно-забор двигателя на достаточную высоту, обработка электрооборудования диэлектриком, разведение электрического и накаливающего оборудования внутри автомобиля как можно выше от воды.

Режина тоже важна. Угрюмые и каменные участки лучше преодолевать по камням с развитыми функциями. В холодной машине должно быть много длинная вставка, металлический трос, кадушки диаметр, воблер, все, что перечислено в списке снаряжения. Хотелось добавить, что для передвижения по большому камням хорошо помогут ледяки, которые набиты тросом. Они не только помогут камням выровнять дорогу, но и уберегут кузов автомобиля от ударов.

В связи с тем, что протяженность маршрута и по длине, и по километрам довольно большая, нужно быть готовым к перепадам температур, вплоть до минимальной температуры по ночам. Поэтому у каждого человека должно быть теплая непромокаемая куртка, резиновые (лучше байковые) сапоги, теплая валяная шапочка, пара шерстяных носков и т.д. Обязательно иметь легкий плащ.

Средства от комаров тоже не помешают. Хотя наши камары коварно не кусают, но камары не всегда, практически, кусают.